

PRZYCZEPA PALIWOWA typu PCP-14 DO PRZEWÓZU PALIW PŁYNNYCH

PCP - 14

TANK TRAILER TYPE PCP-14
FOR PETROLEUM PRODUCTS TRANSPORTATION

ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА типа РСР-14 ДЛЯ
ТРАНСПОРТИРОВКИ ЖИДКИХ ТОПЛИВ



www.bclds.pl

DANE TECHNICZNE / Technical data / Технические данные

PCP - 14

Pojemność
Nominal capacity
Вместимость

14 m³

Masa własna
Own weight
Собственная масса

3.500 kg
3.500 кг

Ładowność
Load capacity
Грузовместимость

12.500 kg
12.500 кг

Masa całkowita
Total weight
Полная масса

16.000 kg
16.000 кг

Dł. / Szer. / Wys.
Length /width/ height
Размеры L/S/H

7.675 / 2.500 / 2.990 mm



BC-LDS Bobkiewicz,
Cholewiński Sp. J.
ul. Gulińskiego 23
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
NIP 661-231-56-20
Regon 260 241 475
KRS 0000309533

Biuro Konstrukcyjno-Handlowe
Ul. Grzybowska 80/82
00-844 Warszawa
tel./fax: +48/22 661-54-65

Zakład Produkcji Cystern
i Zbiorników Ciśnieniowych
Ul. Gulińskiego 23
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Sekretariat: tel. +48/ 41 247-50-90
Dz. Handlowy: tel. +48/ 41 249-13-50

PRZYCZEPA PALIWOWA typu PCP-14 DO PRZEWOZU PALIW PŁYNNYCH

PCP - 14

PRZYCZEPA PALIWOWA typu PCP-14 DO PRZEWOZU PALIW PŁYNNYCH

1. Zbiornik

- pojemność nominalna 14 m³ (PCP-14),
- przekrój kuferkowy
- materiał stop aluminium,
- ilość komór 2-4

2. Wyposażenie każdej komory

- pokrywa wjazdu DN 500
- zawór denny D100 ster. pneumat.
- zawór odprowadzania par D 80 ster. pneumat.
- zawór oddechowy z bezpiecznik przeciwogniowy

3. Podwozie

- wózek dwuosiowy na zawieszeniu pneumatycznym
- 2 osie BPW ECO plus
- elektroniczny licznik kilometrów
- instalacja hamulcowa dwuprzewodowa pneumatyczna
- EBS
- 4+1 kół 11.75 x 22.5, ogumienie 385/65 R 22.5 bezdętkowe
- instalacja elektryczna 24 V w wykonaniu ADR
- błotniki, zderzak, osłona boczna
- hamulce tarczowe
- aluminiowe zbiorniki powietrza

4. Instalacja odzysku par (hermetyzacja)

- zawór podłączenia instalacji obiegu oparów
- przewód odprowadzania par DN 80 x 6 m

5. Napełnianie zbiornika

- napełnianie odgórne
- napełnianie oddolnie (strona prawa lub lewa)
- układ zabezpieczeń oddolnego nalewu na terminalu
- układ zgodny z terminalem nalewowym Petrochemii Plock

6. Spust grawitacyjny po stronie prawej lub lewej

- zawory spustowe sterowane ręcznie MAPI
- przewody rozdawcze DN 80 x 6 m

7. Obudowa armatury zamykana klapą

- instalacja przyczepy przystosowana do współpracy z układem dystrybucyjnym autocysterny

8. Wyposażenie dodatkowe

- listwa pomiarowa 1 szt.
- koło kompletne z wciągarką 1 szt.
- skrzynka narzędziowa zamykana na klucz 1 szt.
- klipy pod koła z uchwytem 2 szt.
- klucze do osi, kół 1 kpl.
- bagneł uziemiający 1 szt.
- adapter API 4" / Kamlock 3" 2 szt.
- łącznik 3"/3" Kamlock 1 szt.
- gaśnica 6 kg w obudowie 2 szt.
- tablica identyfikacyjna o przewożonej substancji 1 szt.
- trójkąt ostrzegawczy odblaskowy 2 szt.
- drabinka z pomostem obsługowym
- skrytki przewodów z ociekaczami

9. Kolorystyka standardowa

- zbiornik biały
- podwozie i obudowa armatury – do uzgodnienia wg kolorystyki RAL
- logo Klienta

10. Dokumentacja techniczna

- wyciąg ze świadectwa homologacji
- paszport Transportowego Dozoru Technicznego
- instrukcja obsługi

TANK TRAILER TYPE PCP-14 FOR PETROLEUM PRODUCTS TRANSPORTATION

1. Tank

- nominal capacity 14 m³ (PCP-14),
- box type cross-section
- made of aluminum alloy
- 2-4 compartments

2. Compartment equipment

- manhole cover type DN500
- pneumatically controlled bottom valve D100
- pneumatically controlled vapour valve
- respiratory valve with fire safety device

3. Chassis

- carriage with two axles and pneumatic suspension
- axles type BPW ECO Plus
- electronic distance meter located on middle axle
- pneumatically operated brake system with dual hose
- EBS
- 4 + 1 wheels with disk rims 11.75 x 22.5, tires 385/65 R22.5 tubeless
- electrical installation 24V with ADR regulations
- mud flaps, rear bumper, side protection
- disc brakes
- aluminium air tanks

4. Vapour recovery installation (air tight sealing)

- valve for the plug – in of vapour circulation installation
- vapour off-take hose DN 80 x 6

5. Filling the tank

- filling a top-down
- filling the bottom up (right or left side)
- security system at the terminal bottom filling
- system compatible with the terminal filling Plock Petrochemical

6. Drain by gravity on the left or right

- drain valves manually MAPI
- unloading pipes DN 80 x 6 m 2 pieces

7. Fitting casing closed with flap

- Trailer system suited to co-operation with the distribution system of the truck mounted cistern

8. Additional equipment

- Test strip measuring
- hoisting winch for spare wheel
- tool box
- the wedges for wheels
- keys to the axles, wheels
- ground bayonet
- adapter API 4" / Kamlock 3" 2 pcs
- coupler 3" / 3" 1 pc Kamlock
- fire extinguisher
- ADR identification table
- Reflective warning triangle
- the ladder with service platform
- Hiding from the draining pipe

9. Standard colours

- White tank
- Undercarriage and armature housing-according to client request from RAL colour palette
- Client logo

10. Technical documentation

- homologation certificate
- the passport of the Transportation Technical Supervision Office
- operation manual

ПРИЦЕП ЦИСТЕРНА типа PCP-14 ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ И ВЫДАЧИ ЖИДКИХ ТОПЛИВ

1. Цистерна

- номинальная вместимость 14 м³
- форма чемодан
- материал сплав алюминия
- число отсеков 2-4

2. Оборудование каждого отсека

- крышка люка DN 500
- донный клапан D100 с пневмоуправлением
- клапан отвода испарений D 80 с пневмоуправлением
- дыхательный клапан с противоогневым предохранителем

3. Ходовая система

- двірхо́сна тележка с пневмоподвеской подвеской
- оси BPW ECO plus
- счётчик километро́в
- тормозная система двухпроводная пневматическая
- EBS
- 4+1 колес 11,75x22,5, автопокрышки 385/65 R22.5
- электрооборудование 24 В в исполнении ADR
- крылья, бампер, боковая защита
- тормоза дисковые
- алюминиевые воздухохосборники

4. Система рекуперации испарений (герметизация)

- клапан подключения рекуперационной системы
- шланг отвода испарений DN 80 x 6 м

5. Налив цистерны

- верхний налив через отверстие в крышке люка
- Нижний налив с левой стороны
- система защиты нижнего налива
- система соответствующий с терминалом наливовым Плоцкий Пэтрохемии

6. Гравитационный слив из правой или левой стороны

- сливной клапан с ручным управлением MAPI
- разгрузочный шланги DN 80 x 6 м 2 шт.

7. Кожух арматуры с дверкой

- система прицепа приспособленная для сотрудничества с заправочно-измерительной системой автоцистерны

8. Дополнительная оснастка

- лестница с рабочей площадкой
- отсеки для шлангов со стоками
- огнетушитель 2 шт.
- ящик для инструмента
- комплект ключей для осей
- противооткатный брус
- идентификационная таблица ADR
- цепочка заземления при движении
- барабан с проводником на массу
- измерительная рейка

9. Стандартная окраска

- цистерна белая
- шасси и кожух арматуры – по согласованию по стандарту RAL
- лого Клиента

10. Техническая документация

- выписка из свидетельства гомологации
- паспорт Транспортного технического надзора
- инструкция по обслуживанию
- проверка заправочной системы Управлением мер



BC-LDS Bobkiewicz, Cholewiński Sp. J.
ul. Gulińskiego 23
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
NIP 661-231-56-20
Regon 260 241 475
KRS 0000309533

Biurowo Konstrukcyjno-Handlowe
ul. Grzybowska 80/82
00-844 Warszawa
tel./fax: +48/22 661-54-65

Zakład Produkcji Cystern
i Zbiorników Ciśnieniowych
ul. Gulińskiego 23
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Sekretariat: tel. +48/ 41 247-50-90
Dz. Handlowy: tel. +48/ 41 249-13-50