

NACZEPA CYSTERNA PALIWOWA typu NCP-37 DO TRANSPORTU I DYSTRYBUCJI PALIW PŁYNNYCH

NCP - 37

TANK SEMI-TRAILER TYPE NCP-37 FOR PETROLEUM
PRODUCTS TRANSPORTATION END DISTRIBUTION

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА типа NCP-37 ДЛЯ
ТРАНСПОРТИРОВКИ ЖИДКИХ ТОПЛИВ



www.bcllds.pl

DANE TECHNICZNE / Technical data / Технические данные

NCP-37

Pojemność
Nominal capacity
Вместимость

37 m³

Masa własna
Own weight
Собственная масса

5.500 kg

5.500 кг

Ładowność
Load capacity
Грузовместимость

28.500 kg

28.500 кг

Masa całkowita
Total weight
Полная масса

34.000 kg

34.000 кг

Dł. / Szer. / Wys.
Length /width/ height
Размеры L/S/H

10.500 / 2.500 / 3.400 mm

Wysokość siodła
Hight of saddle
Высота опорной плиты

1150 - 1250 mm



**BC-LDS Bobkiewicz,
Cholewiński Sp. J.**
ul. Gulińskiego 23
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
NIP 661-231-56-20
Regon 260 241 475
KRS 0000309533

Biuro Konstrukcyjno-Handlowe
Ul. Grzybowska 80/82
00-844 Warszawa
tel./fax: +48/22 661-54-65

**Zakład Produkcji Cystern
i Zbiorników Ciśnieniowych**
Ul. Gulińskiego 23
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Sekretariat: tel. +48/ 41 247-50-90
Dz. Handlowy: tel. +48/ 41 249-13-50

NACZEPA CYSTERNA PALIWOWA typu NCP-37 DO TRANSPORTU I DYSTRYBUCJI PALIW PŁYNNYCH

NCP - 37

NACZEPA CYSTERNA PALIWOWA typu NCP-37 DO TRANSPORTU I DYSTRYBUCJI PALIW PŁYNNYCH

1. Zbiornik

- pojemność nominalna 37 m³ (NCP-37)
- materiał stop aluminium,
- ilość komór 1-7

2. Wyposażenie każdej komory

- pokrywa wjazdu DN 500
- zawór denny D100 ster. pneumat.
- zawór odprowadzania par D 80 ster. pneumat.
- zawór oddechowy z bezpiecznikprzeciwogniowy

3. Podwozie

- wózek trzosiowy na zawieszeniu pneumatycznym
- rozstaw osi 1310 mm
- osie BPW ECO plus / SAF Intradisk Plus Integral
- elektroniczny licznik kilometrów na osi środkowej
- układ hamulcowy dwuprzewodowy pneumatyczny
- EBS
- 6 +1 kół 11.75 x 22.5, ogumienie 385/65 R 22.5 bezdętkowe
- nogi podporowe i czop sprzęgowy firmy JOST
- instalacja elektryczna 24 V w wykonaniu ADR
- bfołniki, zderzak, osłona boczna
- oś przednia podnoszona pneumatycznie
- hamulce tarczowe
- aluminiowe zbiorniki powietrza

4. Instalacja odzysku par (hermetyzacja)

- zawór podłączenia instalacji obiegu oparów
- przewód odprowadzania par DN 80 x 6 m

5. Napełnianie zbiornika

- napełnianie odgórne
- napełnianie oddolnie (strona prawa lub lewa)
- układ zabezpieczeń oddolnego nalewu na terminalu
- układ zgodny z terminalem nalewowym Petrochemii Plock

6. Spust grawitacyjny po stronie lewej lub prawej

- zawory spustowe sterowane ręcznie MAPI
- przewody rozładowcze DN 80 x 6m - 2 szt.

7. Układy dystrybucyjno-pomiarowe w różnych wariantach (SAMPI, HAAR, SENING)

- Układy dystrybucyjne z pompą o wyd. od 350 do 1000 l/min i liczyłem mechanicznym lub elektronicznym
- Grawitacyjne układy pomiarowe z przepływomierzem elektronicznym
- Elektroniczne listwy pomiarowe

8. Wyposażenie dodatkowe

- listwa pomiarowa - 1 szt.
- koło kompletne z wciągarką - 1 szt.
- skrzynka narzędziowa zamykana na klucz - 1 szt.
- kliny pod koła z uchwytem - 2 szt.
- klucze do osi, kół - 1 kpl.
- bagnet uziemiający - 1 szt.
- adapter API 4" / Kamlock 3" - 2 szt.
- łącznik 3"/3" Kamlock - 1 szt.
- gaśnica 6 kg w obudowie - 2 szt.
- tablica identyfikacyjna o przewożonej substancji - 1 szt.
- trójkąt ostrzegawczy odblaskowy - 2 szt.
- drabinka z pomostem obsługowym
- skrytki przewodów z ociekaczami

9. Kolorystyka standardowa

- zbiornik biały - do uzgodnienia wg. kolorystyki RAL
- podwozie i obudowa armatury - do uzgodnienia wg. kolorystyki RAL

10. Dokumentacja techniczna

- wyciąg ze świadectwa homologacji
- paszport Transportowego Dozoru Technicznego
- instrukcja obsługi
- legalizacja GUM na układy dystrybucyjne

TANK SEMI-TRAILER TYPE NCP-37 FOR PETROLEUM PRODUCTS TRANSPORTATION END DISTRIBUTION

1. Tank

- nominal capacity 37 m³ (NCP-37)
- made of aluminum alloy
- 1-7 compartments

2. Compartment equipment

- manhole cover type DN500
- pneumatically controlled bottom valve D100
- pneumatically controlled vapour valve
- respiratory valve with fire safety device

3. Chassis

- carriage with three axles and pneumatic suspension
- wheelbase 1310 mm
- axles type SAF Intradisk Plus Integral / BPW ECO Plus
- electronic distance meter located on middle axle
- pneumatically operated brake system with dual hose
- EBS
- 6 +1 wheels with disk rims 11.75 x 22.5, tires 385/65 R22.5 tubeless
- landing legs and king-pin JOST make
- electrical installation 24V with ADR regulations
- mud flaps, rear bumper, side protection
- pneumatically move-up front axle
- disc brakes
- aluminium air tanks

4. Vapour recovery installation (air tight sealing)

- valve for the plug - in of vapour circulation installation
- vapour off-take hose DN 80x 6

5. Filling the tank

- filling a top-down
- filling the bottom up (right or left side)
- security system at the terminal bottom filling
- system compatible with the terminal filling Plock Petrochemical

6. Drain by gravity on the left or right

- drain valves manually MAPI
- unloading pipes DN 80 x 6m 2 pieces

7. Measuring end distribution systems of various variants (SAMPI, HAAR, SENING)

- Distribution systems with pump of delivery range from 350 up to 1000 liters per minute with mechanical or electric counter
- Gravitational measuring system with electronic system
- Electronic measuring strips

8. Additional equipment

- Test strip measuring
- hoisting winch for spare wheel
- tool box
- the wedges for wheels
- keys to the axles, wheels
- ground bayonet
- adapter API 4" / Kamlock 3" 2 pcs
- coupler 3" / 3" 1 pc Kamlock
- fire extinguisher
- ADR identification table
- Reflective warning triangle
- the ladder with service platform
- Hiding from the draining pipe

9. Standard colours

- White tank
- Undercarriage and armature housing-according to client request from RAL colour palette
- Client logo

10. Technical documentation

- homologation certificate
- the passport of the Transportation Technical Supervision Office
- operation manual
- legalization by GUM (Chief Measures Office) for distribution system

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА типа NCP-37 ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЖИДКИХ ТОПЛИВ

1. Цистерна

- номинальная вместимость 37 м³(NCP-37)
- материал сплав алюминия
- число отсеков 1 -7

2. Оборудование каждого отсека

- крышка люка DN 500
- донный клапан D100 с пневмоуправлением
- клапан отвода испарений D 80 с пневмоуправлением
- дыхательный клапан с противопожарным предохранителем

3. Ходовая система

- трехосная тележка с пневмоподвеской подвеской
- Оси BPW ECO plus / SAF Intradisk Plus Integral
- счетчик километров на средней оси
- тормозная система двухпроводная пневматическая
- EBS
- 6 колес 11.75x22.5, автопокрышки 385/65 R22.5
- опорные ноги и штырь сцепного устройства фирмы JOST
- электрооборудование 24 В в исполнении ADR (гнездо 15-контактное опция: адаптер на два 7-контактных гнезда)
- крылья, бампер, боковая защита
- передняя ось с пневматическим подъемом
- тормоза дисковые
- алюминиевые воздухосборники

4. Система рекуперации испарений (герметизация)

- клапан подключения рекуперационной системы
- шланг отвода испарений DN 80 x 6 м

5. Налив цистерны

- верхний налив через отверстие в крышке люка
- нижний налив

6. Гравитационный слив слева и справа

- сливной клапан с ручным управлением
- разгрузочный шланги DN 80 x 6 м 2 шт.

7. Кожух арматуры с дверкой с левой стороны

8. Дистрибуционно-измерительные системы в разных вариантах

- системы распределительное с насосом о производительности с 350 до 1000 л / мин и механическим или электронным счётчиком,
- гравитационное системы измерительное с электронным расходомером,
- электронные измерительные планки

9. Дополнительная оснастка

- лестница с рабочей площадкой
- отсеки для шлангов со стоками
- огнетушитель 2 шт.
- лебёдка для запасного колеса
- ящик для инструмента
- комплект ключей для осей
- цепочка заземления при движении
- идентификационная таблица ADR 2 шт
- барабан с проводником на массу
- измерительная рейка

10. Стандартная окраска

- цистерна белая
- шасси и кожух арматуры - по согласованию по стандарту RAL
- лого Клиента или другое обозначение по заказу

11. Техническая документация

- выписка из свидетельства гомологации
- паспорт Транспортного технического надзора
- инструкция по обслуживанию